

Anbei die Reparaturkosten-Kalkulation für die FIN  
WAUZZZGE0XXXXXXXXX, erstellt am 15.07.2026, 13:22, angefordert von:  
**Robert Placen (Kfz-Gutachter)**

Dieses Konto gehört zur folgenden Organisation:  
**Placen & Partner Kfz-Sachverständige**

FIN: **WAUZZZGE0XXXXXXXXX**  
Kilometerstand: **185.996 km**  
Datum: **15.07.2026, 13:22**  
Marke: **Audi**  
Baureihe: **etron**  
Modell: **etron (GE)**  
Baujahr: **2022**  
Kraftstoffart: **Elektrisch**  
Bericht-ID: **6a58a3d94c1b200735e8b2c7**  
Adapter-ID: **Carly640595**

Kostenrahmen gesamt

## 1.240–1.780 €

Die ausgelesene FIN stimmt mit der im Bericht gespeicherten FIN überein

Digital



Die Kalkulation basiert auf unverbindlichen Teilepreisen (UVP), regionalen Durchschnitts-Stundensätzen (145 € pro Stunde) und modellspezifischen Arbeitswerten. Der tatsächliche Aufwand kann nach Werkstattbefund abweichen. Die Carly Solutions GmbH & Co. KG übernimmt keine Gewähr für Preisangaben.



### Kalkulationsmethode

Für jede Position werden Fehlerursache, betroffenes Bauteil und die fahrzeugspezifischen Reparaturschritte ermittelt. Positionen mit Fehlercode werden direkt aus dem Fehlerspeicher abgeleitet; Positionen ohne Fehlercode basieren auf Kundenbeanstandung und Sichtprüfung. Teilepreise und Arbeitswerte werden modellspezifisch zugeordnet.

## 565–830 €

Positionen mit Fehlercode

## 675–950 €

Positionen ohne Fehlercode

Einige Fachbegriffe werden auf Englisch angezeigt, da sie direkt aus den Fahrzeug- bzw. Herstellersystemen stammen.

Anbei die Reparaturkosten-Kalkulation für die FIN  
WAUZZZGE0XXXXXXX, erstellt am 15.07.2026, 13:22, angefordert von:  
**Robert Placen (Kfz-Gutachter)**

Dieses Konto gehört zur folgenden Organisation:  
**Placen & Partner Kfz-Sachverständige**

Positionen mit Fehlercode

Gesamt: 3

## 1. HV-Batterieladegerät – Kommunikation fehlerhaft

|                             |                                                                                                |                     |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| <b>Fehlercode-Bezug:</b>    | „Intelligente Ladefunktion. Fehlerhafte Kommunikation“ / „Databus missing message“             |                     |
| <b>Fehlerursache:</b>       | Botschaftsausfall auf dem Datenbus, Software-Stand des Ladegeräts veraltet                     |                     |
| <b>Betroffenes Bauteil:</b> | Ladegerät-Steuergerät (On-Board-Charger)                                                       |                     |
| <b>Reparaturschritte:</b>   | 1. Busdiagnose Ladegerät 2. Software-Update On-Board-Charger 3. Funktionstest AC-Laden (11 kW) |                     |
| <b>Arbeitszeit</b>          | <b>Teile (UVP)</b>                                                                             | <b>Kostenrahmen</b> |
| 1,6 h                       | 0–120 €                                                                                        | 230–350 €           |

## 2. Ladeklappe 1 – Suchbeleuchtung Stromkreis offen

|                             |                                                                                        |                     |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| <b>Fehlercode-Bezug:</b>    | „Charge flap 1 search illumination. Open circuit“                                      |                     |
| <b>Fehlerursache:</b>       | Leitungsbruch im Bereich des Ladeklappen-Scharniers                                    |                     |
| <b>Betroffenes Bauteil:</b> | Leitungssatz Ladeklappe vorne links                                                    |                     |
| <b>Reparaturschritte:</b>   | 1. Sichtprüfung Ladeklappe 2. Leitungssatz instand setzen 3. Funktionstest Beleuchtung |                     |
| <b>Arbeitszeit</b>          | <b>Teile (UVP)</b>                                                                     | <b>Kostenrahmen</b> |
| 0,9 h                       | 25–60 €                                                                                | 155–190 €           |

## 3. Batteriemanagementsystem – interner RAM-Fehler

|                             |                                                                                                                              |                     |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| <b>Fehlercode-Bezug:</b>    | „Internal Contr.Module Random Access. Memory (RAM) Error“                                                                    |                     |
| <b>Fehlerursache:</b>       | Sporadischer interner Speicherfehler des BMS-Steuergeräts                                                                    |                     |
| <b>Betroffenes Bauteil:</b> | Batteriemanagement-Steuergerät (BMS)                                                                                         |                     |
| <b>Reparaturschritte:</b>   | 1. Steuergerät-Reset 2. Software-Update BMS 3. 48-h-Monitoring; bei Wiederauftreten Austausch (Austauschfall: 1.850–2.400 €) |                     |
| <b>Arbeitszeit</b>          | <b>Teile (UVP)</b>                                                                                                           | <b>Kostenrahmen</b> |
| 1,2 h                       | 0 €                                                                                                                          | 180–290 €           |

Kostenrahmen inklusive Teile (UVP) und Arbeitswerte; ohne eventuelle Folgeschäden. Angaben in Anführungszeichen stammen unverändert aus dem Fehlerspeicher des Fahrzeugs.

Anbei die Reparaturkosten-Kalkulation für die FIN  
WAUZZZGE0XXXXXXX, erstellt am 15.07.2026, 13:22, angefordert von:  
**Robert Placen (Kfz-Gutachter)**

Dieses Konto gehört zur folgenden Organisation:  
**Placen & Partner Kfz-Sachverständige**

Positionen ohne Fehlercode (symptombasiert)

Gesamt: 3

#### 4. Reichweitenverlust (Kundenbeanstandung)

|                    |                                                                                                                                    |                      |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| <b>Symptom:</b>    | Subjektiv verringerte Reichweite im Winterbetrieb                                                                                  |                      |
| <b>Befund:</b>     | BatterieCheck (SoH-Test) durchgeführt: State of Health 90,11 % – altersgerechter Zustand, keine Auffälligkeiten im Hochvolt-System |                      |
| <b>Arbeitszeit</b> | <b>Teile (UVP)</b>                                                                                                                 | <b>Kostenrahmen</b>  |
| 0,5 h (Diagnose)   | –                                                                                                                                  | 0 € (keine Maßnahme) |

#### 5. Klappergeräusch Vorderachse

|                             |                                                                          |                     |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| <b>Symptom:</b>             | Klappern bei langsamer Fahrt über Unebenheiten                           |                     |
| <b>Befund:</b>              | Koppelstangen vorne beidseitig mit spürbarem Spiel                       |                     |
| <b>Betroffenes Bauteil:</b> | Koppelstangen Vorderachse links und rechts                               |                     |
| <b>Reparaturschritte:</b>   | 1. Koppelstangen beidseitig ersetzen 2. Probefahrt und Geräuschkontrolle |                     |
| <b>Arbeitszeit</b>          | <b>Teile (UVP)</b>                                                       | <b>Kostenrahmen</b> |
| 0,8 h                       | 90–140 €                                                                 | 240–320 €           |

#### 6. Bremsbeläge Vorderachse – Verschleißgrenze

|                             |                                                                                                  |                     |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| <b>Symptom:</b>             | Ohne Fehlercode; Feststellung im Rahmen der Sichtprüfung                                         |                     |
| <b>Befund:</b>              | Restbelagstärke vorne ca. 3 mm, Verschleißgrenze erreicht                                        |                     |
| <b>Betroffenes Bauteil:</b> | Bremsbeläge Vorderachse inkl. Verschleißsensor                                                   |                     |
| <b>Reparaturschritte:</b>   | 1. Bremsbeläge vorne ersetzen 2. Verschleißsensor ersetzen 3. Einbremsprozedur und Funktionstest |                     |
| <b>Arbeitszeit</b>          | <b>Teile (UVP)</b>                                                                               | <b>Kostenrahmen</b> |
| 1,1 h                       | 210–390 €                                                                                        | 435–630 €           |

**Gesamtkostenrahmen (Positionen 1–6): 1.240–1.780 €**

Kostenrahmen inklusive Teile (UVP) und Arbeitswerte; ohne eventuelle Folgeschäden. Der tatsächliche Aufwand kann nach Werkstattbefund abweichen.