

Anbei der Predictive-Maintenance-Bericht für die FIN
W1N167117XXXXXXX, erstellt am 15.07.2026, 13:05, angefordert von:
Robert Placen (Kfz-Gutachter)

Dieses Konto gehört zur folgenden Organisation:
Placen & Partner Kfz-Sachverständige

FIN:	W1N167117XXXXXXX		
Kilometerstand:	89.253 km		
Datum:	15.07.2026, 13:05		
Marke:	Mercedes		
Baureihe:	GLE	5	2 (40%)
Modell:	GLE C167	Ausfallprognosen	Hohe Dringlichkeit
Baujahr:	2023		
Kraftstoffart:	Hybrid		
Bericht-ID:	6a58a1c2b7e4f00312d9a4f1		
Adapter-ID:	CST63FFFFFF		

Datenbasis aktuell – letzte Fahrzeugdiagnose vom 15.07.2026

Digital



Die Ausfallprognosen basieren auf KI-Modellen, Live-Fahrzeugdaten und historischen Flottendaten vergleichbarer Fahrzeuge. Prognosen sind Wahrscheinlichkeitsaussagen und ersetzen keine Werkstattdiagnose. Die Carly Solutions GmbH & Co. KG übernimmt keine Haftung für Ausfälle außerhalb des prognostizierten Zeitfensters.



Prognosemethode

Die Prognose kombiniert aktuelle Fehlerspeicherdaten, Live-Sensorwerte und Verschleißmodelle aus mehreren Millionen Fahrzeugdatensätzen. Plausibilitätsprüfungen und KI-Verfahren bewerten für jede Baugruppe die Ausfallwahrscheinlichkeit, das erwartete Zeitfenster sowie die zu erwartenden Instandsetzungskosten.

Ausfallprognosen

Gesamt: 5

Priorisierung nach Dringlichkeit

Nr.	Baugruppe	Dringlichkeit	Wahrscheinlichkeit*	Zeitfenster
1	ESP-Steuergerät – Spannungsversorgung	HOCH	78 %	0–4 Wochen
2	Elektrische Servolenkung – Bordnetz	HOCH	71 %	0–6 Wochen
3	12-V-Batterie – Entladeschutz aktiv	MITTEL	54 %	2–3 Monate
4	Sitzbelüftung vorne links	NIEDRIG	31 %	3–6 Monate
5	Blinker hinten rechts – LED-Modul	NIEDRIG	24 %	Beobachten

Die mit (*) gekennzeichneten Ausfallwahrscheinlichkeiten beziehen sich auf ein Zeitfenster von 90 Tagen ab Berichtsdatum. Einige Fachbegriffe werden auf Englisch angezeigt, da sie direkt aus den Fahrzeug- bzw. Herstellersystemen stammen.

Anbei der Predictive-Maintenance-Bericht für die FIN
W1N167117XXXXXXXXX, erstellt am 15.07.2026, 13:05, angefordert von:
Robert Placen (Kfz-Gutachter)

Dieses Konto gehört zur folgenden Organisation:
Placen & Partner Kfz-Sachverständige

Prognosen im Detail

Gesamt: 5

1. ESP-Steuergerät – Spannungsversorgung

Bezug: Fehlercode U0427 (aktiv, 88.960 km)

Dringlichkeit	Wahrscheinlichkeit*	Zeitfenster	Kostenrahmen
HOCH	78 %	0–4 Wochen	420–680 €
Empfehlung: Spannungsversorgung Klemme 30 prüfen, Masseverbindungen nachziehen, Steuergerät-Reset. Bei Wiederauftreten Steuergerät instand setzen.			

2. Elektrische Servolenkung – Bordnetz

Bezug: Fehlercode B210F (aktiv, 81.616 km)

Dringlichkeit	Wahrscheinlichkeit*	Zeitfenster	Kostenrahmen
HOCH	71 %	0–6 Wochen	350–540 €
Empfehlung: Leitungssatz Klemme 30 instand setzen, Übergangswiderstände messen, Lenkungssteuergerät neu initialisieren.			

3. 12-V-Batterie – Entladeschutz aktiv

Bezug: Fehlercode P1C5C (aktiv)

Dringlichkeit	Wahrscheinlichkeit*	Zeitfenster	Kostenrahmen
MITTEL	54 %	2–3 Monate	280–360 €
Empfehlung: Batterietest durchführen, Ruhestromaufnahme prüfen, Batterie ersetzen und Energiemanagement anlernen.			

4. Sitzbelüftung vorne links

Bezug: Fehlercode B22D7 (aktiv, 88.640 km)

Dringlichkeit	Wahrscheinlichkeit*	Zeitfenster	Kostenrahmen
NIEDRIG	31 %	3–6 Monate	190–260 €
Empfehlung: Lüftermodul im nächsten Serviceintervall ersetzen; Stromaufnahme nach Instandsetzung kontrollieren.			

5. Blinker hinten rechts – LED-Modul

Bezug: Fehlercode B164B (aktiv, 80.912 km)

Dringlichkeit	Wahrscheinlichkeit*	Zeitfenster	Kostenrahmen
NIEDRIG	24 %	Beobachten	60–120 €
Empfehlung: Funktionsprüfung bei jedem Werkstattaufenthalt; LED-Modul erst bei Funktionsausfall ersetzen.			

Die mit (*) gekennzeichneten Ausfallwahrscheinlichkeiten beziehen sich auf ein Zeitfenster von 90 Tagen ab Berichtsdatum. Kostenrahmen inklusive Teile (UVP) und Arbeitswerte bei einem regionalen Durchschnitts-Stundensatz von 145 €.

Anbei der Predictive-Maintenance-Bericht für die FIN
W1N167117XXXXXXXXX, erstellt am 15.07.2026, 13:05, angefordert von:
Robert Placen (Kfz-Gutachter)

Dieses Konto gehört zur folgenden Organisation:
Placen & Partner Kfz-Sachverständige

Kostenübersicht & Empfehlung

1.050–1.580 €

Maßnahmen 0–3 Monate

2.870–4.230 €

Risikokosten bei Ausfall

Kostenrahmen nach Zeitfenster

Sofortmaßnahmen (0–6 Wochen)	770–1.220 €
Kurzfristige Maßnahmen (2–3 Monate)	280–360 €
Beobachtungspositionen (ab 3 Monate)	250–380 €
Einsparpotenzial durch planbare Instandhaltung	ca. 38 %

Empfehlung für die Fuhrparkleitung

Die Positionen 1 und 2 sollten innerhalb der nächsten vier Wochen gebündelt in einem Werkstatttermin beauftragt werden, um Standzeiten zu minimieren. Position 3 kann mit dem nächsten regulären Serviceintervall kombiniert werden. Für die Positionen 4 und 5 wird eine Wiedervorlage bei der nächsten Diagnose empfohlen. Bei planmäßiger Umsetzung sinkt das Risiko eines ungeplanten Ausfalls im Prognosezeitraum deutlich.

Alle Kostenangaben sind Schätzwerte auf Basis von Teilepreisen (UVP) und regionalen Durchschnitts-Stundensätzen; der tatsächliche Aufwand kann nach Werkstattbefund abweichen.