

Anbei der Fahrzeug-Prüfbericht für die FIN W1N167117XXXXXXX,
erstellt am 15.07.2026, 11:39, angefordert von: **Robert Placen**
(Kfz-Gutachter)

Dieses Konto gehört zur folgenden Organisation:
Placen & Partner Kfz-Sachverständige

FIN: W1N167117XXXXXXX
Kilometerstand: 89.253 km
Datum: 15.07.2026, 11:39
Marke: Mercedes
Baureihe: GLE
Modell: GLE C167
Baujahr: 2023
Kraftstoffart: Hybrid
Bericht-ID: 6a57553b88bd0c6979c6a3e3
Adapter-ID: CST63FFFFFF

65 **8 (12%)**
Geprüfte Systeme Systeme mit Fehlern

Die ausgelesene FIN stimmt mit der im Bericht gespeicherten FIN überein

Digital



Die OBD-Diagnose ermöglicht das Auslesen von Fehlercodes und Betriebsdaten aus den Steuergeräten des Fahrzeugs. Diese Technologie unterstützt die Identifikation potenzieller Probleme und Unregelmäßigkeiten. Es ist jedoch zu beachten, dass nicht alle Fehler oder Probleme in allen Steuergeräten vollständig über die OBD-Diagnose erkannt werden können. Die Carly Solutions GmbH & Co. KG übernimmt keine Haftung für unerkannte Fehler, die außerhalb des Umfangs dieser Diagnosetechnologie liegen.

Systeme mit Fehlern

Gesamt: 8

ESP-Steuergerät

Fehlercode	Status*	Kilometerstand*	Fehlertext
U0427	Aktiv	88.960 km	POWER_MODE_BACKUP_FAILURE

IC Kombiinstrument

Fehlercode	Status*	Kilometerstand*	Fehlertext
P1C5C	Aktiv	-	Der Batterie-Entladeschutz ist aktiviert.

Die mit (*) gekennzeichneten Informationen sind optional und nicht für jeden Fehlercode verfügbar. Einige Fachbegriffe werden auf Englisch angezeigt, da sie direkt aus den Fahrzeug- bzw. Herstellersystemen stammen.

Anbei der Fahrzeug-Prüfbericht für die FIN W1N167117XXXXXXX,
erstellt am 15.07.2026, 11:39, angefordert von: **Robert Placen**
(Kfz-Gutachter)

Dieses Konto gehört zur folgenden Organisation:
Placen & Partner Kfz-Sachverständige

Systeme mit Fehlern (Fortsetzung)

Gesamt: 8

N68 - Elektrische Servolenkung (ES)

Fehlercode	Status*	Kilometerstand*	Fehlertext
B210F	Aktiv	81.616 km	Eingang „Klemme 30“ weist eine Fehlfunktion auf.
U0427	Aktiv	88.960 km	Vom elektronischen Zündschloss wurden unplausible Daten empfangen.

N162 - Ambientebeleuchtung (AML)

Fehlercode	Status*	Kilometerstand*	Fehlertext
U1127	Aktiv	89.248 km	Die Kommunikation mit einem oder mehreren Farb- und Koppelmodulen auf LIN-Bus 6 ist gestört. Die Botschaft fehlt.
U1126	Aktiv	89.072 km	Die Kommunikation mit einem oder mehreren Farb- und Koppelmodulen auf LIN-Bus 5 ist gestört. Die Botschaft fehlt.
U1125	Aktiv	89.072 km	Die Kommunikation mit einem oder mehreren Farb- und Koppelmodulen auf LIN-Bus 4 ist gestört. Die Botschaft fehlt.
U1124	Aktiv	89.072 km	Die Kommunikation mit einem oder mehreren Farb- und Koppelmodulen auf LIN-Bus 3 ist gestört. Die Botschaft fehlt.
U1123	Aktiv	89.072 km	Die Kommunikation mit einem oder mehreren Farb- und Koppelmodulen auf LIN-Bus 2 ist gestört. Die Botschaft fehlt.
U1122	Aktiv	89.072 km	Die Kommunikation mit einem oder mehreren Farb- und Koppelmodulen auf LIN-Bus 1 ist gestört. Die Botschaft fehlt.

SAM-Modul vorne

Fehlercode	Status*	Kilometerstand*	Fehlertext
U0168	Aktiv	88.960 km	Die Kommunikation mit dem elektronischen Zündschloss ist gestört. Es liegt ein unplausibles Signal vor.

Die mit (*) gekennzeichneten Informationen sind optional und nicht für jeden Fehlercode verfügbar. Einige Fachbegriffe werden auf Englisch angezeigt, da sie direkt aus den Fahrzeug- bzw. Herstellersystemen stammen.

Anbei der Fahrzeug-Prüfbericht für die FIN W1N167117XXXXXXX,
erstellt am 15.07.2026, 11:39, angefordert von: **Robert Placen**
(Kfz-Gutachter)

Dieses Konto gehört zur folgenden Organisation:
Placen & Partner Kfz-Sachverständige

Systeme mit Fehlern (Fortsetzung)

Gesamt: 8

SAM-Modul vorne

Fehlercode	Status*	Kilometerstand*	Fehlertext
B22A3	Aktiv	-	Das Steuergerät „Dachbedieneinheit“ ist gestört. Der Spannungswert liegt außerhalb des zulässigen Bereichs.

N2/10 - Rückhaltesystem (SRS)

Fehlercode	Status*	Kilometerstand*	Fehlertext
C42782	Aktiv	89.248 km	Generischer Fehler 0100

N10/8 - Signalerfassungs- und Ansteuermodul hinten (SAM hinten)

Fehlercode	Status*	Kilometerstand*	Fehlertext
B22D7	Aktiv	88.640 km	Die Sitzbelüftung „Sitz vorne links“ ist gestört. Der Strom hat den Grenzwert unterschritten.
B164B	Aktiv	80.912 km	Der Blinker hinten rechts ist gestört. Es liegt ein interner elektrischer Fehler vor.

N62 - Parksystem (PARK)

Fehlercode	Status*	Kilometerstand*	Fehlertext
A23209	Aktiv	86.976 km	Generischer Fehler 0100

Die mit (*) gekennzeichneten Informationen sind optional und nicht für jeden Fehlercode verfügbar. Einige Fachbegriffe werden auf Englisch angezeigt, da sie direkt aus den Fahrzeug- bzw. Herstellersystemen stammen.

Anbei der Fahrzeug-Prüfbericht für die FIN W1N167117XXXXXXX,
erstellt am 15.07.2026, 11:39, angefordert von: **Robert Placen**
(Kfz-Gutachter)

Dieses Konto gehört zur folgenden Organisation:
Placen & Partner Kfz-Sachverständige

Systeme ohne Fehler

Gesamt: 57

N73 - Elektronisches Zündschloss (EVS)	N69/4 - Tür hinten rechts (DCU-RR)
N73 - Elektronisches Zündschloss (EVS)	Türmodul vorne links
Elektronisches Zündschloss	Aktives Fahrwerk
Batteriemanagementsystem (BMS)	Soundgenerator Abgasanlage
EVS Gateway	E1n9 - Scheinwerfer links (SG-SW-L)
Zentrales Gateway-Steuergerät	E2n9 - Scheinwerfer rechts (SG-SW-R)
Steuergerät „Antriebsstrang“ (PTCU) AMG	N22/1 - Klimaanlage (AAC)
48-V-Bordnetzbatterie	Leistungselektronik (SG-EM)
48-V-Bordnetzbatterie	N69/5 - KEYLESS GO (KG)
48-V-Bordnetzbatterie	DISTRONIC
Motorsteuergerät	N118 - Kraftstoffpumpen-Steuergerät (FSCU08)
Standheizung	A40/12 - Head-up-Display (HUD)
DRVU3	N112/9 - Steuergerät Telematikdienste (HERMES)
B84/14 - Augmented-Reality-Kamera (KAR)	N22/1 - Klimaanlage (AAC)
Crashsensor Hochvoltbatterie	Audio/COMAND-Bedieneinheit
N26/10 - Carsharing	Schaltmodul
Allradantrieb	A40/11 - Multifunktionskamera (mono) (MFK)
A40/8 - Head-Unit-Display (ZAN)	Rückfahrkamera
N69/1 - Tür vorne links (DCU-LF)	N40/3 - Soundsystem (SOUND)
N69/2 - Tür vorne rechts (DCU-RF)	Multifunktions-Steuergerät
N69/3 - Tür hinten links (DCU-LR)	MTAS Mobiltelefon-Halterung (N123/8)
TV Tuner	SG-LML-VL LED-Matrix Scheinwerfer vorne links (E1n11)
Türmodul vorne rechts	Soundgenerator (SOG)
N69/4 - Tür hinten rechts (DCU-RR)	SG-LML-VR LED-Matrix Scheinwerfer vorne rechts (E2n11)
N69/3 - Tür hinten links (DCU-LR)	N88 - Reifendruckkontrolle (TPM)

Die mit (*) gekennzeichneten Informationen sind optional und nicht für jeden Fehlercode verfügbar. Einige Fachbegriffe werden auf Englisch angezeigt, da sie direkt aus den Fahrzeug- bzw. Herstellersystemen stammen.

Anbei der Fahrzeug-Prüfbericht für die FIN W1N167117XXXXXXX,
erstellt am 15.07.2026, 11:39, angefordert von: **Robert Placen**
(Kfz-Gutachter)

Dieses Konto gehört zur folgenden Organisation:
Placen & Partner Kfz-Sachverständige

Systeme ohne Fehler

Gesamt: 57

Fahrsitz

Beifahrersitz

ABA Active Brake Assist (A108)

N121/1 - Heckklappensteuerung (HKS)

Aktive Motorlager

AP Airmatic Plus

CSHV Crashsensor Hochvoltbatterie

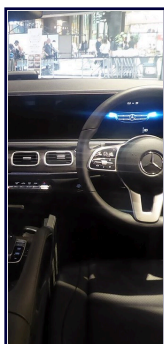
Die mit (*) gekennzeichneten Informationen sind optional und nicht für jeden Fehlercode verfügbar. Einige Fachbegriffe werden auf Englisch angezeigt, da sie direkt aus den Fahrzeug- bzw. Herstellersystemen stammen.

Anbei der Fahrzeug-Prüfbericht für die FIN W1N167117XXXXXXX,
erstellt am 15.07.2026, 11:39, angefordert von: **Robert Placen**
(Kfz-Gutachter)

Dieses Konto gehört zur folgenden Organisation:
Placen & Partner Kfz-Sachverständige

Fahrzeugfotos

Gesamt: 1



Die mit (*) gekennzeichneten Informationen sind optional und nicht für jeden Fehlercode verfügbar. Einige Fachbegriffe werden auf Englisch angezeigt, da sie direkt aus den Fahrzeug- bzw. Herstellersystemen stammen.