

Anbei der Crash-Data-Bericht für die FIN WVWZZZCD1RWXXXXXX,
erstellt am 15.07.2026, 13:41, angefordert von: **Robert Placen**
(Kfz-Gutachter)

Dieses Konto gehört zur folgenden Organisation:
Placen & Partner Kfz-Sachverständige

FIN: WVWZZZCD1RWXXXXXX
Kilometerstand: 3.800 km
Datum: 15.07.2026, 13:41
Marke: Volkswagen
Baureihe: Golf
Modell: Golf VIII (CD)
Baujahr: 2024
Kraftstoffart: Benzin
Bericht-ID: 6a58a67e2f9d100841c3d5aa
Adapter-ID: Carly657210

1

Gespeicherte Ereignisse

14 ms

Airbag-Auslösezeit

Im Airbag-Steuergerät (EDR) ist 1 Unfallereignis gespeichert

Digital



! Illustrative Rekonstruktion auf Basis der EDR-Daten (AIRBAG2). Ereignisverlauf und Geometrie sind eine Interpretation der aufgezeichneten Daten, keine exakte Rekonstruktion. Zeitangaben beziehen sich auf den Aufprallzeitpunkt (0,0 s); die Daten entsprechen näherungsweise der EDR-Aufzeichnung (26 Samples $\approx$ 5 s).

Ereignisdaten (EDR / AIRBAG2)

Ereignistyp	Unfall Fahrerseite
Ereigniszeitpunkt	12.06.2026, 22:34:29
Kilometerstand bei Ereignis	3.667 km
Bordspannung vor Ereignis	15,1 V
Gurt Fahrer / Beifahrer	angelegt / angelegt
Aktivierungen	Frontairbag Fahrer 14 ms · Kopfairbag 14 ms · Gurtstraffer 14 ms
Betriebsbremse	inaktiv

Einige Fachbegriffe werden auf Englisch angezeigt, da sie direkt aus den Fahrzeug- bzw. Herstellersystemen stammen.

Anbei der Crash-Data-Bericht für die FIN VVWZZZCD1RWXXXXXX,
erstellt am 15.07.2026, 13:41, angefordert von: **Robert Placen**
(Kfz-Gutachter)

Dieses Konto gehört zur folgenden Organisation:
Placen & Partner Kfz-Sachverständige

Ereignisrekonstruktion – Ereignis 1

Unfall: Fahrerseite

Phase 1: -5,0 s bis -3,5 s

Geschwindigkeit	Gaspedal	Drehzahl	Lenkwinkel	ABS	ESC
173–180 km/h	100 %	5.376–5.504 U/min	176°	AUS	AUS

Fahrt mit sehr hoher Geschwindigkeit. Volllast, stabiler Fahrzeugkurs.

Phase 2: -3,0 s

Geschwindigkeit	Gaspedal	Drehzahl	Lenkwinkel	ABS	ESC
171 km/h	8 %	~5.450 U/min	+48°	AN	AN

Plötzliches Zurücknehmen des Gaspedals und Beginn eines Ausweichmanövers. Die Stabilitätssysteme beginnen zu reagieren.

Phase 3: -2,5 s bis -2,0 s

Geschwindigkeit	Gaspedal	Drehzahl	Lenkwinkel	ABS	ESC
160–153 km/h	0 %	~5.500–5.100 U/min	+38° bis -54°	AN	AN

Schnelle Lenkkorrektur, Stabilitätsverlust / starke Kursänderung. Keine Betätigung der Betriebsbremse.

Phase 4: -1,5 s

Geschwindigkeit	Gaspedal	Drehzahl	Lenkwinkel	ABS	ESC
141 km/h	0 %	~4.700 U/min	-141°	AN	AN

Sehr großer Lenkeinschlag, anhaltender ESC/ABS-Eingriff. Das Fahrzeug befindet sich vermutlich in einer unkontrollierten Phase.

Phase 5: 0,0 s (Aufprall)

Geschwindigkeit	Gaspedal	Drehzahl	Lenkwinkel	ABS	ESC
119 km/h	0 %	~4.200 U/min	-141° (beim Aufprall)	AN	intermittierend

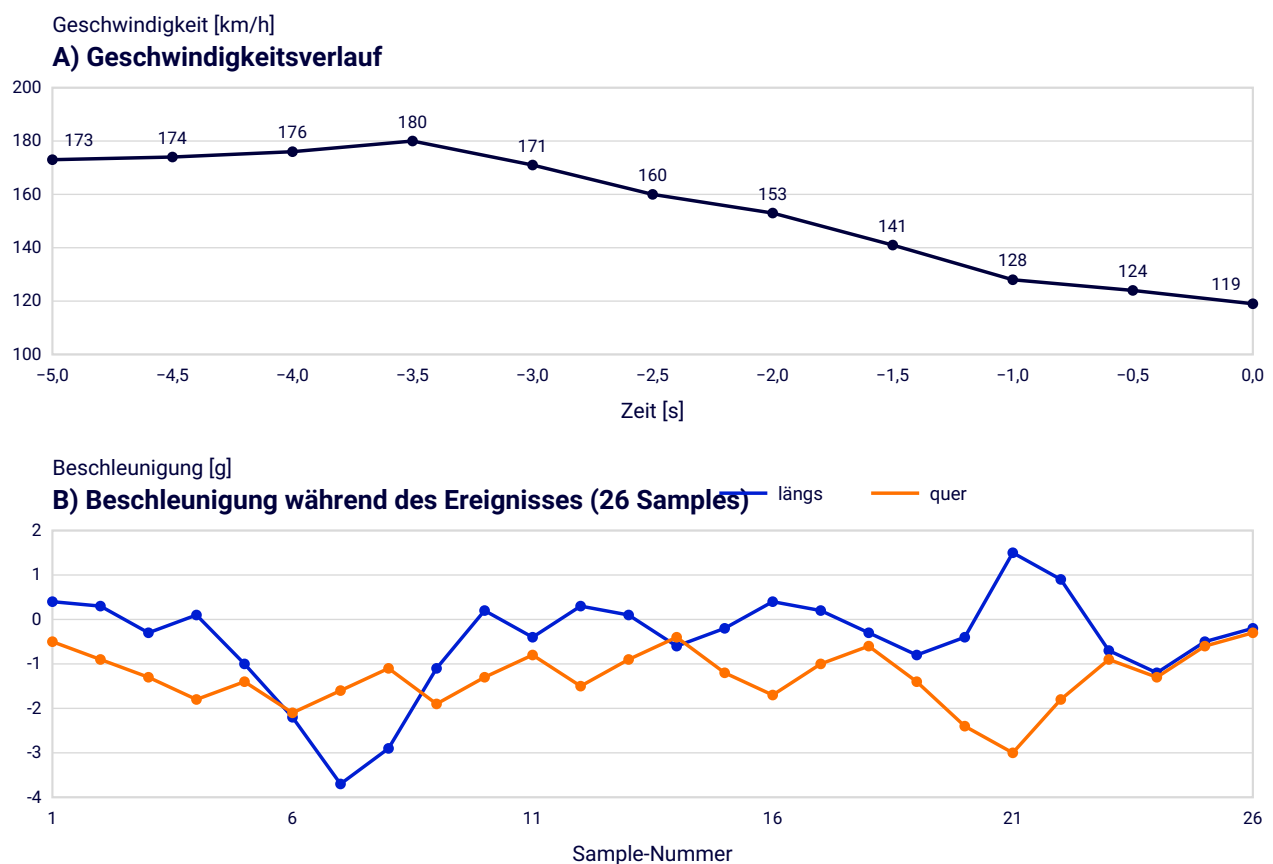
Aufprall auf der Fahrerseite. Die Auslösung der Sicherheitssysteme wurde aufgezeichnet.

Zeitangaben beziehen sich auf den Aufprallzeitpunkt (0,0 s). Werte mit ~ sind aus der EDR-Aufzeichnung interpolierte Näherungswerte.

Anbei der Crash-Data-Bericht für die FIN VVWZZZCD1RWXXXXXX,
erstellt am 15.07.2026, 13:41, angefordert von: **Robert Placen**
(Kfz-Gutachter)

Dieses Konto gehört zur folgenden Organisation:
Placen & Partner Kfz-Sachverständige

Ereignisverlauf – Messdaten



Interpretation

- Das Fahrzeug war bereits fünf Sekunden vor dem Ereignis mit sehr hoher Geschwindigkeit unterwegs.
- Rund drei Sekunden vor dem Ereignis nahm der Fahrer das Gas vollständig zurück und lenkte abrupt.
- Die Daten deuten auf einen Stabilitätsverlust mit anschließendem Aufprall auf der Fahrerseite hin.
- Die Betriebsbremse wurde bis zum Aufprall nicht betätigt.

Illustrative Auswertung auf Basis der EDR-Daten. Ereignisverlauf und Messdaten sind eine Interpretation der Aufzeichnung, keine exakte Rekonstruktion.