

Anbei der Fahrzeug-Prüfbericht für die FIN WAUZZZGE0XXXXXXXXX,
erstellt am 15.07.2026, 12:32, angefordert von: **Robert Placen**
(Kfz-Gutachter)

Dieses Konto gehört zur folgenden Organisation:
Placen & Partner Kfz-Sachverständige

FIN:	WAUZZZGE0XXXXXXXXX
Kilometerstand:	185.996 km
Datum:	15.07.2026, 12:32
Marke:	Audi
Baureihe:	etron
Modell:	etron (GE)
Baujahr:	2022
Kraftstoffart:	Elektrisch
Bericht-ID:	6a5761b88bf20025b7945bc
Adapter-ID:	Carly640595

Batteriekapazität (SoH)

90,11 %

Die ausgelesene FIN stimmt mit der im Bericht gespeicherten FIN überein

Digital



Die OBD-Diagnose ermöglicht das Auslesen von Fehlercodes und Betriebsdaten aus den Steuergeräten des Fahrzeugs. Diese Technologie unterstützt die Identifikation potenzieller Probleme und Unregelmäßigkeiten. Es ist jedoch zu beachten, dass nicht alle Fehler oder Probleme in allen Steuergeräten vollständig über die OBD-Diagnose erkannt werden können. Die Carly Solutions GmbH & Co. KG übernimmt keine Haftung für unerkannte Fehler, die außerhalb des Umfangs dieser Diagnosetechnologie liegen.



Analysemethode

Die Analyse basiert auf der Kommunikationsqualität zwischen Carly-Hardware und der On-Board-Schnittstelle, Live-Batteriedaten und bisherigen Nutzungsinformationen der Traktionsbatterie. Plausibilitätsprüfungen, KI-Verfahren und Big-Data-Analysen ermöglichen eine präzise Bewertung des Batteriezustands, indem erfasste Daten verglichen und die Genauigkeit der Ergebnisse optimiert wird.

90,11 %

State of Health

60 %

State of Charge

Anbei der Fahrzeug-Prüfbericht für die FIN WAUZZZGE0XXXXXXXXX,
erstellt am 15.07.2026, 12:32, angefordert von: **Robert Placen**
(Kfz-Gutachter)

Dieses Konto gehört zur folgenden Organisation:
Placen & Partner Kfz-Sachverständige

Hochvolt-System-Messwerte

State of Health	90,11 %
State of Charge	60 %
Batteriekapazität im Neuzustand (brutto)	71 kWh
Batterietemperatur	15,05 °C
Maximale Zelltemperatur-Abweichung	1 °C
Maximale Zelltemperatur	16 °C
Batteriespannung	405,82 V
Maximale Zellspannungs-Abweichung	8 mV

Fahrzeugfotos

Gesamt: 1



Anbei der Fahrzeug-Prüfbericht für die FIN WAUZZZGE0XXXXXXXXX,
erstellt am 15.07.2026, 12:32, angefordert von: **Robert Placen**
(Kfz-Gutachter)

Dieses Konto gehört zur folgenden Organisation:
Placen & Partner Kfz-Sachverständige

Hochvolt-Steuergeräte-Diagnose

E-Maschine 2

Keine Fehler

E-Maschine 1

Keine Fehler

E-Maschine

Keine Fehler

HV-Batterieladegerät

Signaldämpfung log. Fehlfunktion

Intelligente Ladefunktion. Fehlerhafte Kommunikation

Datenbus: Botschaft fehlt

Ladeklappe 1 Suchbeleuchtung. Stromkreis unterbrochen

Hybrid/EV-Batterie: Ladespannung zu hoch

Batteriemanagementsystem

Internes Steuergerät: RAM-Speicherfehler