

Veillez trouver ci-joint le rapport de données d'accident pour le VIN
WVWZZZCD1RWXXXXXX, créé le 15/07/2026 à 13:41, demandé par :
Robert Placen (Expert automobile)

Ce compte fait partie de l'organisation suivante :
Placen & Partner Experts Automobiles

VIN :	WVWZZZCD1RWXXXXXX		
Kilométrage :	3 800 km		
Date :	15/07/2026, 13:41		
Marque :	Volkswagen		
Série :	Golf	1	14 ms
Modèle :	Golf VIII (CD)	Événements enregistrés	Déclenchement airbag
Année :	2024		
Carburant :	Essence		
ID rapport :	6a58a67e2f9d100841c3d5aa		
ID adaptateur :	Carly657210		

1 événement d'accident est enregistré dans le calculateur d'airbag (EDR)

Digital



Reconstruction illustrative sur la base des données EDR (AIRBAG2). Le déroulement et la géométrie de l'événement sont une interprétation des données enregistrées, pas une reconstruction exacte. Les temps se réfèrent au moment de l'impact (0,0 s) ; les données correspondent approximativement à l'enregistrement EDR (26 échantillons ≈ 5 s).

Données de l'événement (EDR / AIRBAG2)

Type d'événement	Accident côté conducteur
Date de l'événement	12/06/2026, 22:34:29
Kilométrage lors de l'événement	3 667 km
Tension de bord avant l'événement	15,1 V
Ceinture conducteur / passager	bouclée / bouclée
Activations	Airbag frontal conducteur 14 ms · airbag rideau 14 ms · prétensionneur 14 ms
Frein de service	inactif

Certains termes techniques sont affichés en anglais car ils proviennent directement des systèmes du véhicule ou du constructeur.

Veuillez trouver ci-joint le rapport de données d'accident pour le VIN
WVWZZZCD1RWXXXXXX, créé le 15/07/2026 à 13:41, demandé par :
Robert Placen (Expert automobile)

Ce compte fait partie de l'organisation suivante :
Placen & Partner Experts Automobiles

Reconstruction de l'événement – Événement 1

Accident : côté conducteur

Phase 1 : -5,0 s à -3,5 s

Vitesse	Accélérateur	Régime	Angle de braquage	ABS	ESC
173–180 km/h	100 %	5 376–5 504 tr/min	176°	OFF	OFF
Conduite à très haute vitesse. Pleine charge, trajectoire stable.					

Phase 2 : -3,0 s

Vitesse	Accélérateur	Régime	Angle de braquage	ABS	ESC
171 km/h	8 %	~5 450 tr/min	+48°	ON	ON
Relâchement soudain de l'accélérateur et début d'une manœuvre d'évitement. Les systèmes de stabilité commencent à réagir.					

Phase 3 : -2,5 s à -2,0 s

Vitesse	Accélérateur	Régime	Angle de braquage	ABS	ESC
160–153 km/h	0 %	~5 500–5 100 tr/min	+38° à -54°	ON	ON
Correction de direction rapide, perte de stabilité / changement de trajectoire important. Aucune activation du frein de service.					

Phase 4 : -1,5 s

Vitesse	Accélérateur	Régime	Angle de braquage	ABS	ESC
141 km/h	0 %	~4 700 tr/min	-141°	ON	ON
Braquage très important et intervention continue ESC/ABS. Le véhicule se trouve probablement dans une phase incontrôlée.					

Phase 5 : 0,0 s (impact)

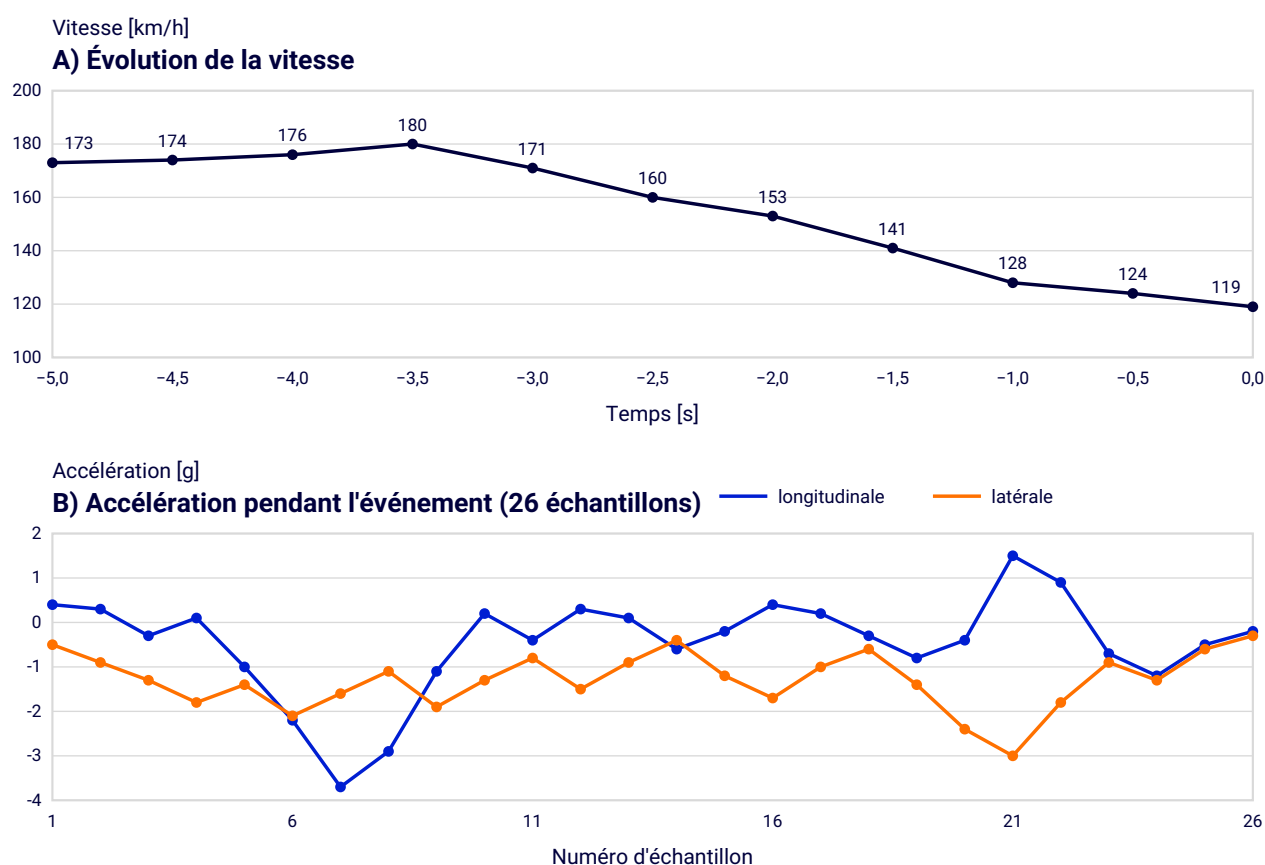
Vitesse	Accélérateur	Régime	Angle de braquage	ABS	ESC
119 km/h	0 %	~4 200 tr/min	-141° (à l'impact)	ON	intermittent
Impact du côté conducteur. Activation des systèmes de sécurité enregistrée.					

Les temps se réfèrent au moment de l'impact (0,0 s). Les valeurs avec ~ sont des valeurs approchées interpolées de l'enregistrement EDR.

Veuillez trouver ci-joint le rapport de données d'accident pour le VIN
WVWZZZCD1RWXXXXXX, créé le 15/07/2026 à 13:41, demandé par :
Robert Placen (Expert automobile)

Ce compte fait partie de l'organisation suivante :
Placen & Partner Experts Automobiles

Déroulement de l'événement – données de mesure



Interprétation

- Le véhicule roulait déjà très vite cinq secondes avant l'événement.
- Environ trois secondes avant l'événement, le conducteur a relâché l'accélérateur et effectué des braquages brusques.
- Les données indiquent une perte de stabilité suivie d'un impact final du côté conducteur.
- Le frein de service n'a pas été actionné jusqu'à l'impact.

Évaluation illustrative sur la base des données EDR. Le déroulement et les données de mesure sont une interprétation de l'enregistrement, pas une reconstruction exacte.