

Veillez trouver ci-joint le calcul des coûts de réparation pour le VIN
WAUZZZGE0XXXXXXX, créé le 15/07/2026 à 13:22, demandé par :
Robert Placen (Expert automobile)

Ce compte fait partie de l'organisation suivante :
Placen & Partner Experts Automobiles

VIN : **WAUZZZGE0XXXXXXX**
Kilométrage : **185 996 km**
Date : **15/07/2026, 13:22**
Marque : **Audi**
Série : **etron**
Modèle : **etron (GE)**
Année : **2022**
Carburant : **Électrique**
ID rapport : **6a58a3d94c1b200735e8b2c7**
ID adaptateur : **Carly640595**

Fourchette de coûts totale

1 240–1 780 €

Le VIN relevé correspond au VIN enregistré dans le rapport

Digital



Le calcul repose sur des prix de pièces indicatifs (prix conseillés), des taux horaires moyens régionaux (145 € de l'heure) et des temps barémés spécifiques au modèle. La charge réelle peut différer après constat en atelier. Carly Solutions GmbH & Co. KG ne garantit pas les indications de prix.



Méthode de calcul

Pour chaque position, la cause du défaut, le composant concerné et les étapes de réparation spécifiques au véhicule sont déterminés. Les positions avec code défaut sont dérivées directement de la mémoire de défauts ; les positions sans code défaut reposent sur la réclamation client et le contrôle visuel. Les prix des pièces et les temps barémés sont attribués selon le modèle.

565–830 €

Positions avec code défaut

675–950 €

Positions sans code défaut

Certains termes techniques sont affichés en anglais car ils proviennent directement des systèmes du véhicule ou du constructeur.

Veillez trouver ci-joint le calcul des coûts de réparation pour le VIN
WAUZZZGE0XXXXXXX, créé le 15/07/2026 à 13:22, demandé par :
Robert Placen (Expert automobile)

Ce compte fait partie de l'organisation suivante :
Placen & Partner Experts Automobiles

Positions avec code défaut

Total : 3

1. Chargeur de batterie HT – communication défectueuse

Référence code défaut :	"Intelligent charging function. faulty communication" / "Databus missing message"	
Cause du défaut :	Perte de messages sur le bus de données, version logicielle du chargeur obsolète	
Composant concerné :	Calculateur du chargeur (chargeur embarqué)	
Étapes de réparation :	1. Diagnostic bus du chargeur 2. Mise à jour logicielle du chargeur embarqué 3. Test de charge AC (11 kW)	
Temps de travail	Pièces (prix cons.)	Fourchette de coûts
1,6 h	0–120 €	230–350 €

2. Trappe de charge 1 – éclairage de recherche circuit ouvert

Référence code défaut :	"Charge flap 1 search illumination. Open circuit"	
Cause du défaut :	Rupture de câble au niveau de la charnière de la trappe	
Composant concerné :	Faisceau de câbles trappe de charge avant gauche	
Étapes de réparation :	1. Contrôle visuel de la trappe 2. Remise en état du faisceau 3. Test de l'éclairage	
Temps de travail	Pièces (prix cons.)	Fourchette de coûts
0,9 h	25–60 €	155–190 €

3. Système de gestion de batterie – erreur RAM interne

Référence code défaut :	"Internal Contr.Module Random Access. Memory (RAM) Error"	
Cause du défaut :	Erreur mémoire interne sporadique du calculateur BMS	
Composant concerné :	Calculateur de gestion de batterie (BMS)	
Étapes de réparation :	1. Réinitialisation du calculateur 2. Mise à jour logicielle BMS 3. Surveillance 48 h ; en cas de récurrence, remplacement (cas de remplacement : 1 850–2 400 €)	
Temps de travail	Pièces (prix cons.)	Fourchette de coûts
1,2 h	0 €	180–290 €

Fourchettes de coûts pièces (prix conseillés) et main-d'œuvre incluses ; hors dommages consécutifs éventuels. Les mentions entre guillemets proviennent telles quelles de la mémoire de défauts du véhicule.

Veillez trouver ci-joint le calcul des coûts de réparation pour le VIN
WAUZZZGE0XXXXXXX, créé le 15/07/2026 à 13:22, demandé par :
Robert Placen (Expert automobile)

Ce compte fait partie de l'organisation suivante :
Placen & Partner Experts Automobiles

Positions sans code défaut (basées sur les symptômes)

Total : 3

4. Perte d'autonomie (réclamation client)

Symptôme :	Autonomie subjectivement réduite en conditions hivernales	
Constat :	Contrôle batterie (test SoH) effectué : état de santé 90,11 % – état conforme à l'âge, aucune anomalie du système haute tension	
Temps de travail	Pièces (prix cons.)	Fourchette de coûts
0,5 h (diagnostic)	–	0 € (aucune mesure)

5. Bruit de cliquetis essieu avant

Symptôme :	Cliquetis à basse vitesse sur les irrégularités	
Constat :	Biellettes de barre stabilisatrice avant avec jeu perceptible des deux côtés	
Composant concerné :	Biellettes essieu avant gauche et droite	
Étapes de réparation :	1. Remplacer les biellettes des deux côtés 2. Essai routier et contrôle du bruit	
Temps de travail	Pièces (prix cons.)	Fourchette de coûts
0,8 h	90–140 €	240–320 €

6. Plaquettes de frein essieu avant – limite d'usure

Symptôme :	Sans code défaut ; constaté lors du contrôle visuel	
Constat :	Épaisseur restante avant env. 3 mm, limite d'usure atteinte	
Composant concerné :	Plaquettes essieu avant avec capteur d'usure	
Étapes de réparation :	1. Remplacer les plaquettes avant 2. Remplacer le capteur d'usure 3. Procédure de rodage et test de fonctionnement	
Temps de travail	Pièces (prix cons.)	Fourchette de coûts
1,1 h	210–390 €	435–630 €

Fourchette de coûts totale (positions 1–6) : 1 240–1 780 €

Fourchettes de coûts pièces (prix conseillés) et main-d'œuvre incluses ; hors dommages consécutifs éventuels. La charge réelle peut différer après constat en atelier.